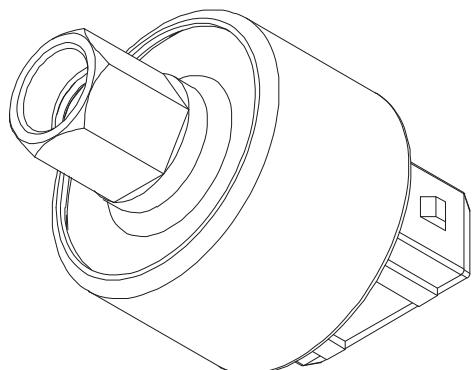
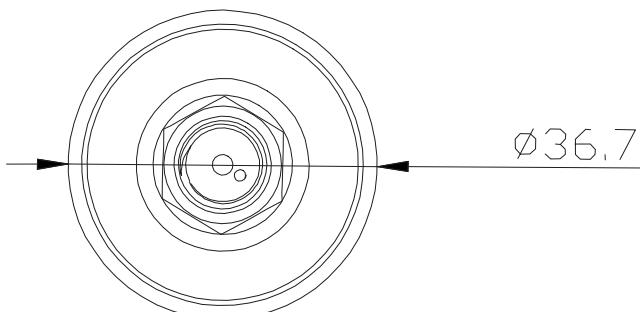


FOCUS

Pressostats



Plus de 110 références actives



Notre Qualité Premium

Une gamme de qualité supérieure garantie par le contrôle direct de l'ensemble du processus.

La conception et la production sont supervisées par les ingénieurs du Groupe dans le respect des spécifications d'origine, afin de garantir un produit qui se distingue toujours par sa qualité, sa fiabilité et sa durabilité.



Conception



Couverture de la gamme



Testing



Service Après-Vente



Qu'est-ce que c'est

Un pressostat pour climatisation est un dispositif de contrôle utilisé pour **surveiller et réguler la pression du fluide frigorigène** à l'intérieur du système de climatisation.

Il sert à protéger le compresseur et les autres composants du circuit de la climatisation, en garantissant un fonctionnement sûr et efficace de l'installation.

C'est un composant électromécanique qui :

Détecte la pression du gaz frigorigène en un point précis du circuit.

Est employé pour démarrer ou arrêter le compresseur, ou pour activer des alarmes en cas de dysfonctionnement.

Ouvre ou ferme un circuit électrique en fonction d'un seuil de pression prédéfini (haut ou bas).

Le pressostat pour climatisation est un composant essentiel à la sécurité et à l'efficacité du système.

Bien qu'il s'agisse d'un élément relativement simple, il joue un rôle crucial dans le contrôle de la pression du fluide frigorigène, **protège le compresseur et maintient les performances optimales de l'installation.**

Fonctionnement

Le fonctionnement d'un pressostat de climatisation repose sur la capacité du dispositif à détecter la pression du gaz frigorigène dans le circuit et à **activer ou désactiver un contact électrique** lorsque cette pression dépasse (ou descend en dessous) un seuil prédéfini.

1 Détection de la pression

- Le pressostat est physiquement raccordé au circuit frigorifique (côté haute ou basse pression).
- À l'intérieur, il y a une membrane ou un piston qui se déplace en réponse à la pression du frigorigène.

2 Seuil d'activation

- Le dispositif est étalonné pour déclencher à une pression spécifique :
 - Pressostat haute pression (HP) : il déclenche si la pression est trop haute.
 - Pressostat basse pression (LP) : il déclenche si la pression est trop basse.



- Quand la pression dépasse (ou descend sous) la limite :
 - La membrane se déforme.
 - Cette déformation actionne un interrupteur (ou un contact électrique).
 - Le contact peut ouvrir → Interrompt le circuit → Éteint le compresseur ou signale une panne.
 - Le contact peut fermer → Active un composant, par exemple le compresseur ou un ventilateur.

3

Retour à la normale

- Si la pression revient dans les limites normales :
 - Le pressostat peut réactiver le circuit (s'il s'agit d'un modèle automatique).
 - Certains pressostats sont manuels : une fois déclenchés, ils nécessitent l'intervention de l'utilisateur pour être remis en marche.

Maintenance préventive

- Allumez la climatisation au moins une fois par mois, même en hiver.
- Faites contrôler la pression et le niveau de gaz tous les 1-2 ans.
- Nettoyez les conduits d'air pour éviter moisissures et les mauvaises odeurs.



Meat&Doria **667007**
Hoffer Products **667007**

Contrôles recommandés

1

Vérification électrique

- Utilisez un multimètre pour contrôler la continuité du circuit.
- Si le compresseur ne démarre pas, le pressostat pourrait être défectueux.

2

Contrôle visuel

- Inspectez les connecteurs électriques pour oxydation ou dommages.
- Vérifiez qu'il n'y ait pas de fuites de gaz à proximité du capteur.



3

Test diagnostique

- En cas de doute, vous pouvez temporairement contourner le pressostat pour voir si le compresseur démarre (uniquement pour test, ne pas laisser actif).

4

Remplacement préventif

- Si le pressostat a plus de 8 à 10 ans ou présente des signes de dysfonctionnement, il est conseillé de le remplacer.

Causes de dysfonctionnement

Code DTC et Description	Symptômes	Causes
P0530 - Le module de contrôle détecte un défaut dans le circuit du capteur de pression du frigorigène.	Climatisation inactive, témoin moteur allumé, refroidissement irrégulier.	Capteur défectueux, câblage endommagé, pression de frigorigène basse, ECU défaillante.
P0531 - Le signal du capteur est hors de la plage prévue.	Refroidissement instable, activation/désactivation irrégulière du compresseur.	Capteur mal calibré, câblage intermittent, pression incorrecte.
P0532 - Le signal électrique du capteur est trop faible.	Climatisation ne se met pas en route, compresseur ne démarre pas, témoin moteur allumé.	Capteur défaillant, frigorigène bas, câble rompu, connecteurs oxydés.
P0533 - Le signal électrique du capteur est trop élevé.	Refroidissement excessif, compresseur toujours actif, fluctuations de température.	Capteur défectueux, pression trop élevée, câblage erroné.
P2516 - Le capteur secondaire (circuit B) détecte des valeurs hors plage.	Climatisation désactivée, témoin moteur allumé, confort réduit.	Capteur B défaillant, câblage endommagé, fuites de frigorigène.
P1464 (Ford) - Spécifique à Ford, indique un défaut du pressostat ou capteur de pression.	Climatisation ne refroidit pas, air chaud aux bouches, compresseur inactif.	Capteur défectueux, câblage, pression incorrecte.



Comment intervenir

Pour chaque code :

- | Scanner OBD2 avec un outil de diagnostic.
- | Inspection visuelle du capteur et du câblage.
- | Test électrique avec multimètre.
- | Vérification de la pression du frigorigène avec un manomètre.
- | Remplacement du capteur s'il est défectueux.
- | Réinitialisation du code d'erreur.



Meat&Doria **667095**
Hoffer Products **667095**

Autres erreurs

B10AE – Capteur de pression frigorigène A/C

Signification : Capteur de pression frigorigène : circuit ouvert ou court-circuit

Système concerné : Climatisation (A/C)

Véhicules connus : Seat Leon, Audi, Volkswagen, etc.

Causes courantes

Pressostat défectueux.

Fusible grillé ou mal positionné.

Câblage interrompu ou court-circuité.

Connecteurs oxydés ou débranchés.

Basse pression de frigorigène.



Symptômes

Climatisation inactive.

Compresseur non activé.

Témoin de panne allumé.

Aucun refroidissement.

Solutions

Vérifier les fusibles (ex. S520 sur Volkswagen).

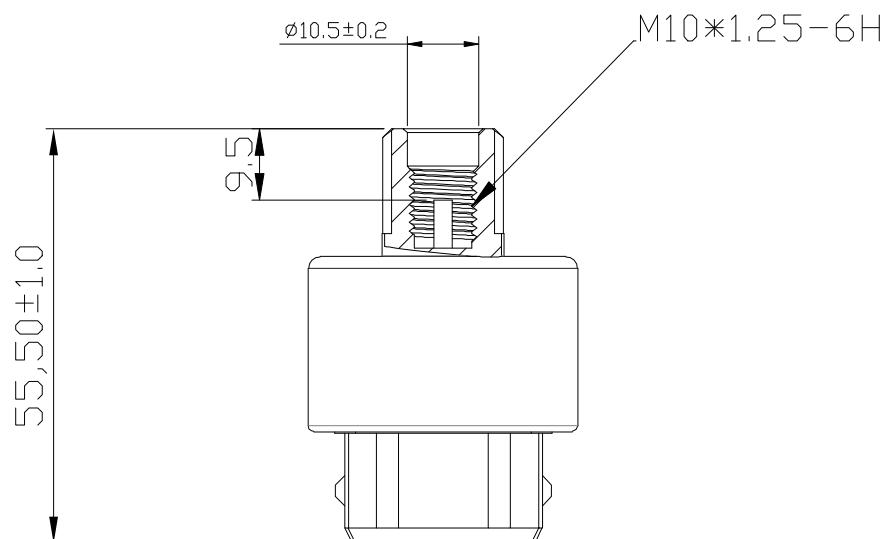
Test du pressostat avec multimètre.

Remplacement du capteur s'il est défectueux.

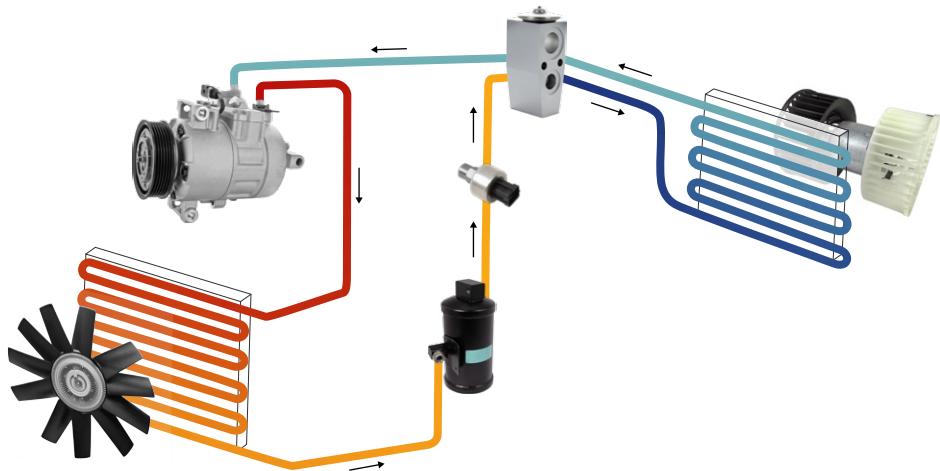
Vérifier les fuites et recharger le gaz frigorigène.



- **Ne pas installer** le pressostat sur **un système sous pression**.
- Utilisez uniquement **des pièces de rechange compatibles avec le code OE**.
- Si le système est équipé de capteurs numériques, **vérifiez la calibration avec un outil de diagnostic**.



Emplacement dans l'installation de climatisation



Produits associés

Compresseurs



Meat&Doria **K15512**
Hoffer Products **K15512**

Thermostats



Meat&Doria **92890**
Hoffer Products **8192890**

Vannes d'expansion



Meat&Doria **K42174**
Hoffer Products **K42174**

Évaporateurs



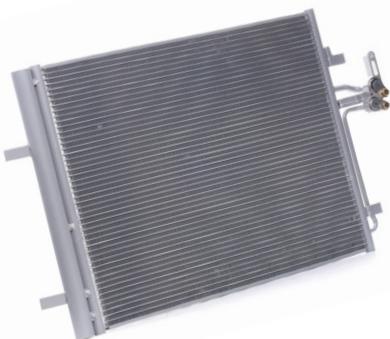
Meat&Doria **997001**
Hoffer Products **997001**





Produits associés

Condenseurs



Meat&Doria **991034**
Hoffer Products **991034**

Ventilateurs d'habitacle



Meat&Doria **994041**
Hoffer Products **994041**

Filtres-dessiccateurs



Meat&Doria **K132412**
Hoffer Products **K132412**

Capteurs de pression



Meat&Doria **98590**
Hoffer Products **80298590**

Kits de réparation du pressostat



Meat&Doria **K26600**
Hoffer Products **K26600**