

Meat&Doria **997001**
Hoffer Products **997001**



FOCUS

Évaporateurs



Qu'est-ce que c'est ?

L'évaporateur est responsable du refroidissement et de la déshumidification de l'air introduit dans l'habitacle, garantissant ainsi le confort des passagers.

C'est un composant essentiel du circuit de climatisation.

Comment ça fonctionne ?

Le réfrigérant liquide à l'intérieur du circuit entre dans l'évaporateur et absorbe la chaleur de l'air ambiant. Ce processus transforme le réfrigérant de l'état liquide à l'état gazeux, refroidissant ainsi l'air. L'air frais est ensuite distribué à travers les bouches de ventilation. Pendant ce processus, l'humidité présente dans l'air se condense sur les surfaces froides de l'évaporateur et est évacuée à l'extérieur du véhicule.

Pourquoi peut-il être endommagé ?

L'évaporateur peut être endommagé pour les raisons suivantes :

Fuites de réfrigérant.

Obstructions du circuit dues à la saleté, à la formation de givre externe limitant son efficacité ou à un impact mécanique.

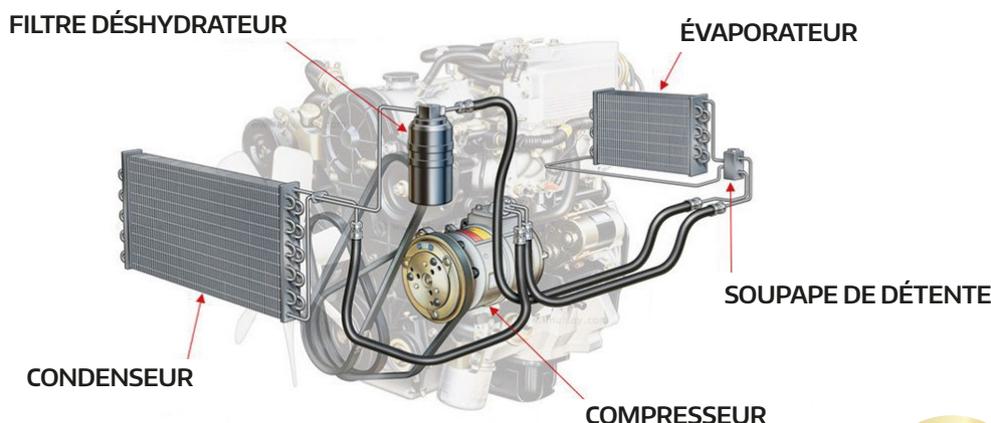
Réduction de l'efficacité de refroidissement.

Corrosion ou usure pouvant compromettre ses performances.



Pourquoi le remplacer ?

L'évaporateur doit être remplacé en cas de fuites, de corrosion, de refroidissement inefficace ou si des mauvaises odeurs sont perçues en raison de la présence de moisissures.



Premium Quality

Une gamme de qualité supérieure garantie par le contrôle direct de l'ensemble du processus.

• CONCEPTION

Vérification des spécifications du produit d'origine avec validation de : fiche et dessin technique, caractéristiques de fonctionnement, champ d'application.

• PRODUCTION

Suivi de la production par nos ingénieurs via : partenariats avec les fabricants OE, définition des lignes directrices de production, composants et matériaux sélectionnés.

• TESTS

Cycle de contrôle qualité : validation du produit en fin de ligne, rapport 8D, test de vérification des fiches de sécurité, paramétrage au banc d'essai, essai dynamique sur véhicule.

• SERVICE APRÈS-VENTE

Deux niveaux d'assistance dédiée: Customer Care pour le support commercial, Technical Department pour le support technique.

Emballage

Emballage spécialement conçu pour ce type de produit.



Couverture de gamme

- 100 références à rotation rapide;
- 75% de couverture du parc automobile.

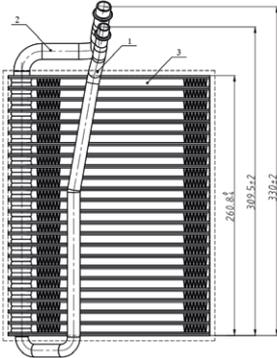
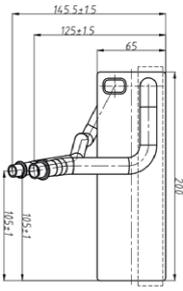
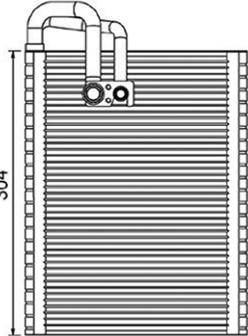
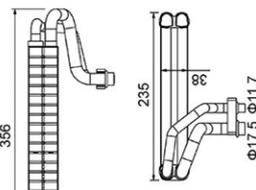
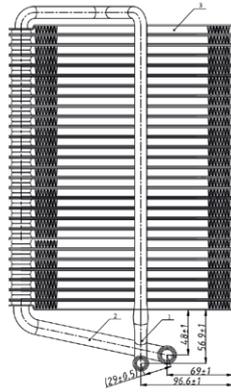
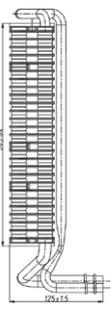
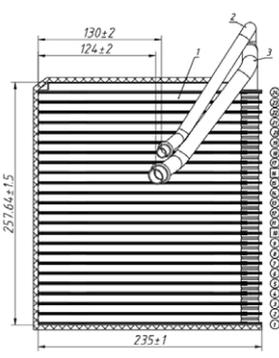
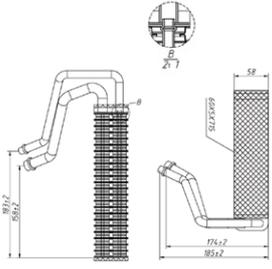


Easy Fit

- Conçus selon les spécifications de première monte, respectant les contraintes de fixation sur le véhicule sans nécessiter de modification.



Exemples de codes

<p>Vue de face</p> 	<p>Vue latérale</p> 	<p>Vue de face</p> 	<p>Vue latérale</p> 
	<p>Meat&Doria 997004 Hoffer Products 997004</p>		<p>Meat&Doria 997142 Hoffer Products 997142</p>
<p>Vue de face</p> 	<p>Vue latérale</p> 	<p>Vue de face</p> 	<p>Vue latérale</p> 
	<p>Meat&Doria 997012 Hoffer Products 997012</p>		<p>Meat&Doria 997098 Hoffer Products 997098</p>

Dommages possibles et procédure de vérification/intervention

Composant	Cause Possible	Contrôle / Diagnostic	Solution Recommandée
Évaporateur	Corrosion	Test avec traceur UV	Remplacement de l'évaporateur
	Fuite de gaz	Inspection visuelle	
	Fissures ou trous	Test d'étanchéité	

Dommages possibles à d'autres composants et procédure de vérification/intervention

Composant	Cause Possible	Contrôle / Diagnostic	Solution Recommandée
Compresseur	Casse interne due à un manque de gaz ou de lubrification	Bruits anormaux	Contrôle de l'état et de la lubrification
		Vérification des pressions haute/basse	Remplacer s'il est endommagé
Filtre déshydrateur / Accumulateur	Saturation	Élément du circuit à toujours remplacer	Toujours remplacer après ouverture du circuit
	Présence d'humidité		





Composant	Cause possible	Contrôle / Diagnostic	Solution Recommandée
Détendeur / Tube d'orifice	Obstruction	Diagnostic d'erreurs du système de climatisation	Remplacer si accessible ou défectueux
	Panne électrique (si électronique)	Inspection visuelle / remplacement préventif	
Tuyaux et raccords A/C	Fuites au niveau des joints toriques (O-Ring)	Inspection visuelle	Remplacer les joints
	Rupture des flexibles	Test d'étanchéité à l'azote/traceur	Réparer/remplacer les tuyaux si nécessaire
Joints et O-Rings	Usure	À remplacer systématiquement lors du démontage	Remplacer tous les joints concernés
	Durcissement dû à la chaleur		
Filtre d'habitacle	Contamination par moisissures ou huile réfrigérante	Odeurs désagréables	Remplacement du filtre d'habitacle
		Inspection visuelle	
Senseurs A/C (pression, temp.)	Anomalies dues à des variations de pression ou à l'humidité	Diagnostic électronique via l'unité de commande clim	Vérifier le fonctionnement
			Remplacer en cas de panne
Unité de commande clim / Câblage	Dommages lors du démontage du tableau de bord	Test électrique et diagnostic	Attention lors du démontage
			Réparer/remplacer si endommagé
Circuit A/C (général)	Contamination par huile, copeaux métalliques, humidité	Test de pression	Rinçage du circuit A/C avant nouvelle charge
		Présence de résidus ou d'impuretés	
Système A/C complet	Perte totale de gaz	Pression nulle	Mise sous vide, test d'étanchéité et recharge avec une station de climatisation professionnelle
		Système ne démarre pas	