

Meat&Doria **997001**  
Hoffer Products **997001**



**FOCUS**

## Verdampfer



### Was ist das?

Der Verdampfer ist für die Kühlung und Entfeuchtung der Luft verantwortlich, die in den Fahrzeuginnenraum geleitet wird, und gewährleistet so den Komfort der Fahrzeuginsassen. Er ist ein wesentliches Bauteil des Klimaanlage-Systems.

### Wie funktioniert er?

Das flüssige Kältemittel im Kreislauf tritt in den Verdampfer ein und nimmt Wärme aus der umgebenden Luft auf. Dieser Prozess wandelt das Kältemittel von Flüssigkeit in Gas um und kühlt die Luft ab. Die kühle Luft wird anschließend über die Lüftungsdüsen verteilt. Während dieses Vorgangs kondensiert die in der Luft enthaltene Feuchtigkeit an den kalten Oberflächen des Verdampfers und wird aus dem Fahrzeug abgeleitet.

### Warum kann er beschädigt werden?

Der Verdampfer kann aus den folgenden Gründen beschädigt werden:

■ Kältemittelverlust.

■ Verringerte Kühlleistung.

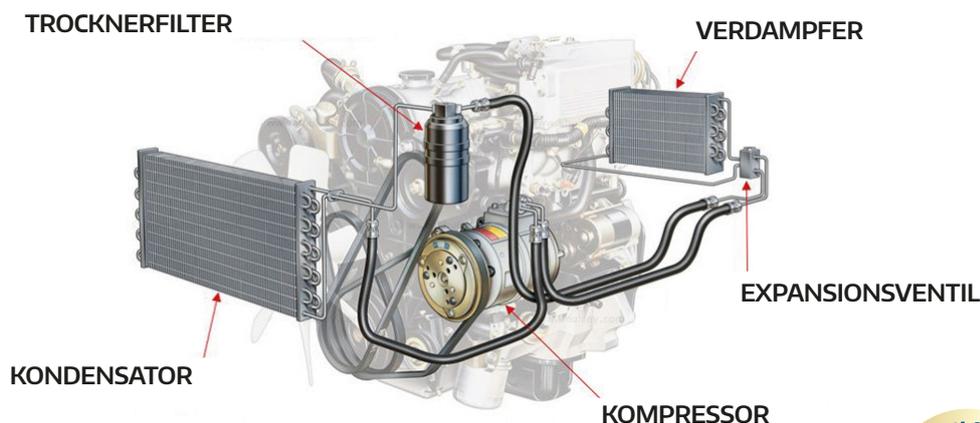
■ Blockaden im Kreislauf durch Verschmutzung, Bildung von Eis an der Außenseite, die die Effizienz einschränkt, oder mechanische Beschädigung.

■ Korrosion oder Verschleiß, die die Leistung beeinträchtigen können.



## Warum wird der Verdampfer ersetzt?

Der Verdampfer sollte ersetzt werden bei Undichtigkeiten, Korrosion, unzureichender Kühlleistung oder bei unangenehmen Gerüchen durch Schimmelbildung.



### Premium-Qualität

Ein erstklassiges Angebot, das durch die umfassende Überwachung und Steuerung aller Prozessschritte sichergestellt wird.

- **ENTWURF**  
Überprüfung der OE-Produktspezifikationen mit Validierung von: Datenblatt und technischer Zeichnung, Betriebseigenschaften, Anwendungsbereich.
- **PRÜFUNG**  
Qualitätskontrollzyklus: End-of-Line-Produktvalidierung, 8D-Report, Überprüfung der Sicherheitsdatenblätter, Prüfstandsparametrisierung, dynamische Fahrzeugprüfung.
- **HERSTELLUNG**  
Überwachung der Produktion durch unsere Ingenieure, durch: Partnerschaft mit OE-Herstellern, Definition von Produktionsrichtlinien, ausgewählte Komponenten und Materialien.
- **AFTER-SALES-UNTERSTÜTZUNG**  
Zweistufiger Kundendienst: Kundenbetreuung für kommerzielle und technische Unterstützung.

### Verpackung

Speziell für diese Produktart entwickelte Verpackung.



### Sortimentsabdeckung



- 100 Referenzen, die Renner sind;
- 75% Abdeckung des Fahrzeugbestands.

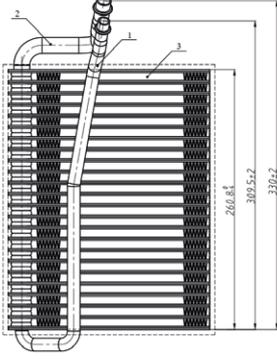
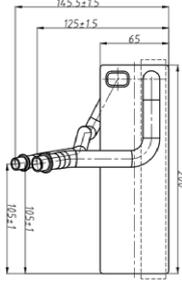
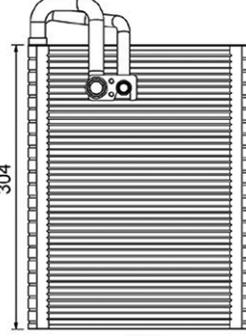
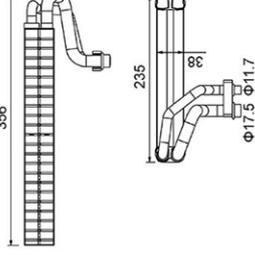
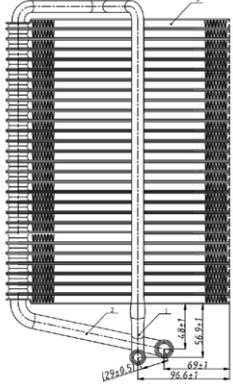
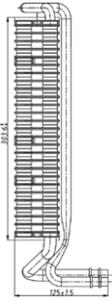
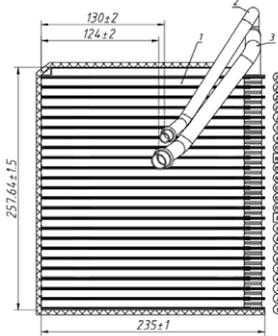
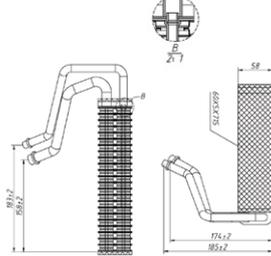
### Easy Fit



- Die Verdampfer sind nach Erstausrüstungsspezifikationen unter Berücksichtigung der Befestigungspunkte am Fahrzeug – ohne Modifikationen – entwickelt.



## Beispielcodes

<p>Frontalblick</p> 	<p>Seitenblick</p> 	<p>Frontalblick</p> 	<p>Seitenblick</p> 
	<p>Meat&amp;Doria <b>997004</b> Hoffer Products <b>997004</b></p>		<p>Meat&amp;Doria <b>997142</b> Hoffer Products <b>997142</b></p>
<p>Frontalblick</p> 	<p>Seitenblick</p> 	<p>Frontalblick</p> 	<p>Seitenblick</p> 
	<p>Meat&amp;Doria <b>997012</b> Hoffer Products <b>997012</b></p>		<p>Meat&amp;Doria <b>997098</b> Hoffer Products <b>997098</b></p>

## Mögliche Schäden und Prüf-/Instandsetzungsverfahren

Bauteil	Mögliche Ursache	Kontrolle / Diagnose	Empfohlene Lösung
Verdampfer	Korrosion	Test mit UV-Tracer	Austausch des Verdampfers
	Kältemittelverlust	Sichtprüfung	
	Risse oder Löcher	Dichtheitsprüfung	

## Mögliche Schäden an anderen Bauteilen und Prüf-/Instandsetzungsverfahren

Bauteil	Mögliche Ursache	Kontrolle / Diagnose	Empfohlene Lösung
A/C-Kompressor	Interner Defekt durch fehlendes Kältemittel oder Schmierung	Ungewöhnliche Geräusche	Zustand und Schmierung prüfen
		Hoch-/Niederdruckprüfung	Bei Beschädigung ersetzen
Trocknerfilter / Akkumulator	Sättigung	Teil des Kreislaufs, der immer ersetzt werden muss	Immer nach Öffnung des Kreislaufs ersetzen
	Feuchtigkeitseintritt		





Bauteil	Mögliche Ursache	Kontrolle / Diagnose	Empfohlene Lösung
Expansionsventil / Drossel	Verstopfung	Klimaanlagendiagnose	Bei Zugänglichkeit oder Defekt ersetzen
	Elektrischer Defekt (bei elektronischer Ausführung)	Sichtprüfung / vorbeugender Austausch	
A/C-Leitungen und Anschlüsse	Undichtigkeiten an O-Ringen	Sichtprüfung	Dichtungen ersetzen
	Schlauchbruch	Dichtheitsprüfung mit Stickstoff / Tracer	Leitungen bei Bedarf reparieren / ersetzen
Dichtungen und O-Ringe	Verschleiß	Immer beim Zerlegen zu ersetzen	Alle Dichtungen ersetzen
	Aushärtung durch Hitze		
Innenraumfilter	Schimmel- oder Ölverunreinigung durch Kältemittel	Unangenehme Gerüche	Innenraumfilter ersetzen
		Sichtprüfung	
A/C-Sensoren (Druck, Temp.)	Anomalien durch Druckschwankungen oder Feuchtigkeit	Elektronische Klimasteuerungsdiagnose	Funktion prüfen
			Bei Defekt ersetzen
Klimasteuergerät / Verkabelung	Schäden beim Ausbau des Armaturenbretts	Elektrische Prüfung und Diagnose	Vorsicht beim Ausbau
			Bei Beschädigung reparieren/ersetzen
A/C-Kreislauf (allgemein)	Verunreinigung durch Öl, Späne, Feuchtigkeit	Druckprüfung	A/C-Kreislauf vor Neubefüllung spülen
		Prüfung auf Rückstände oder Verunreinigungen	
Komplette A/C-Anlage	Vollständiger Kältemittelverlust	Kein Druck	Evakuierung, Dichtheitsprüfung und Neubefüllung mit Profi-Station
		Anlage startet nicht	