

Meat&Doria **94718**
Hoffer Products **8294718**



FOCUS

Sensori di parcheggio

I sensori di parcheggio sono dispositivi elettronici integrati nel sistema di assistenza alla guida delle vetture, progettati per **facilitare le manovre di parcheggio** e **ridurre il rischio di collisioni** con ostacoli presenti nelle vicinanze del veicolo.

Questi sensori, generalmente posizionati nella parte anteriore e posteriore del veicolo, emettono **onde ultrasoniche che rilevano la distanza tra il veicolo e gli ostacoli circostanti**.

Funzionamento

I sensori, generalmente a ultrasuoni, emettono onde sonore ad alta frequenza che, rimbalzando sugli oggetti circostanti, vengono poi recepite dal sensore stesso. Il tempo di ritorno dell'onda sonora consente al sistema di calcolare la distanza tra il veicolo e l'ostacolo. **I dati acquisiti vengono successivamente elaborati da un'unità di controllo elettronica**, la quale, tramite segnali visivi o acustici, avvisa il conducente della presenza di ostacoli e della loro distanza.

Comunicazione e avviso

I sistemi di sensori di parcheggio sono in grado di fornire diverse modalità di avviso al conducente.

L'avviso può essere acustico, con una serie di impulsi sonori che aumentano di frequenza man mano che il veicolo si avvicina all'ostacolo, oppure visivo, attra-



verso display che indicano la distanza in tempo reale dai vari ostacoli. In alcuni casi, sistemi più avanzati possono integrare avvisi a vibrazione sul volante o sul sedile.

Componenti principali

■ Sensori ultrasuoni

Installati generalmente nel paraurti anteriore e posteriore, sono responsabili dell'emissione e ricezione delle onde sonore.

■ Centralina di controllo

Elabora i segnali ricevuti dai sensori e gestisce la comunicazione con il conducente.

■ Display o segnalatori acustici

Forniscono al conducente informazioni chiare sulla distanza degli ostacoli rilevati.



Meat&Doria **710001**
Hoffer Products **H710001**

Vantaggi

Sicurezza

Contribuiscono a ridurre il rischio di danni al veicolo e di incidenti durante le manovre di parcheggio.

Facilità di parcheggio

Agevolano il parcheggio in spazi stretti, migliorando la visibilità e riducendo lo stress del conducente.

Tecnologia accessibile

Disponibili come optional o di serie in molti veicoli, spesso con possibilità di personalizzazione delle modalità di avviso.



Manutenzione e verifica

I sensori di parcheggio richiedono una manutenzione periodica per garantire il corretto funzionamento. La pulizia dei sensori e la verifica del loro corretto allineamento sono operazioni fondamentali per mantenere l'affidabilità del sistema.

In caso di malfunzionamenti, è importante **verificare il cablaggio e l'eventuale presenza di danni ai sensori**.



Codici di errore comuni

■ Codice P0089

Problema del sensore di parcheggio anteriore/destro

Risoluzione: Verificare il sensore per eventuali danni o sporcizia. Se fosse pulito e non presentasse danni, verificare il cablaggio o il modulo di controllo del sensore.

■ Codice C1101

Sensore di parcheggio difettoso

Risoluzione: Controllare tutti i sensori per vedere se sono danneggiati o ostruiti da sporco o detriti. Se fossero in buone condizioni, verificare/sostituire il sensore o il modulo di controllo.

■ Codice C1100

Sensore di parcheggio non rilevato

Risoluzione: Verificare se il sensore è stato scollegato o danneggiato. Se non vi fossero anomalie strutturali, verificare la corretta comunicazione con il modulo di controllo.

■ Codice C1231

Sensore di parcheggio non risponde

Risoluzione: Questo errore può essere causato da un guasto elettronico, un malfunzionamento del cablaggio o un problema con l'unità di controllo. Ispezionare i cavi e le connessioni del sensore.

■ Codice P0650

Guasto al sensore di parcheggio posteriore

Risoluzione: Verificare il sensore posteriore per eventuali danni o occlusioni. Può essere necessario sostituire il sensore o il modulo di controllo.

■ Codice P0401

Sensore di parcheggio non calibrato

Risoluzione: In alcuni casi, la calibrazione dei sensori di parcheggio potrebbe essere necessaria per garantire il corretto funzionamento. La calibrazione potrebbe essere effettuata tramite un'unità di diagnostica OBD o un'officina autorizzata.





Risoluzioni generali

Pulizia dei sensori

Una delle cause più comuni di errori nei sensori di parcheggio è la presenza di sporco o detriti sui sensori stessi. Pulirli accuratamente con un panno morbido e asciutto può risolvere molti problemi.

Verifica del cablaggio

Se i sensori non funzionassero correttamente, potrebbe esserci un problema nei cavi che li collegano al modulo di controllo. Assicurarsi che i cavi non siano danneggiati o scollegati.

Controllo del modulo di controllo

Il modulo che gestisce i sensori di parcheggio potrebbe essere guasto. La diagnostica OBD può aiutare a identificare se è il modulo che non funziona.

Sostituzione del sensore

Assicurarsi di utilizzare sensori compatibili con il veicolo.

I sensori di parcheggio sono strumenti essenziali per la sicurezza e la praticità nella gestione delle manovre di parcheggio, contribuendo a **semplificare le operazioni di guida e a prevenire potenziali danni al veicolo.**

Affidarsi a specialisti nel settore è la migliore soluzione.



EAC

TecAlliance
Certified Data Supplier



Certified System
SARCOBAL
ISO 9001
Quality