

Meat&Doria **13204**
Hoffer Products **H13201**



FOCUS

Frein de stationnement électrique

Le système

Lorsqu'une voiture dispose d'un frein de stationnement électrique, le levier de frein à main est **remplacé par un contrôle manuel et une unité de contrôle électronique**, pouvant intégrer des fonctions telles que Hill-Holder ou Auto-Hold. Cela permet à la voiture de rester freinée lorsqu'elle est à l'arrêt sur une pente ou à un feu rouge, sans avoir besoin de maintenir la pédale de frein enfoncée.

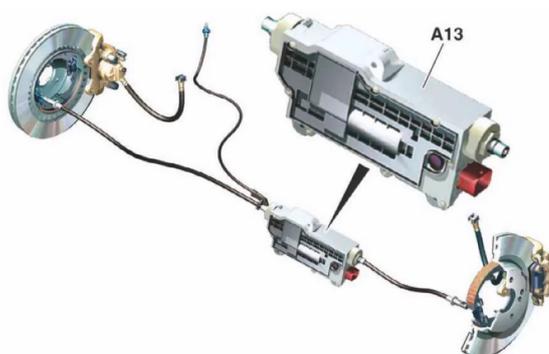


Les freins de stationnement électriques sont essentiellement disponibles en **deux types**:

1 Avec des câbles

Ce type peut être considéré comme un véritable hybride du frein à main traditionnel, car **il conserve les câbles qui actionnent les mâchoires** intégrées dans les disques arrière, présents dans tous les freins à main classiques. Dans ce cas, **le moteur électrique se contente de tirer les câbles**, remplaçant uniquement le levier manuel. Comme avec le frein à main classique, l'efficacité de ce système peut diminuer avec le temps en raison de l'usure des câbles. La plupart des problèmes surviennent

lors de conditions climatiques très froides, où **le frein de stationnement peut rester bloqué même après avoir été désactivé par le bouton**



approprié. Dans de telles situations, il est nécessaire de débloquent le système à l'aide d'un outil spécifique fourni par le constructeur ou le fournisseur du frein de stationnement, et cette opération doit être réalisée par des mécaniciens spécialisés.

2 Directement sur les pinces ou les tambours

Pour le type à deux moteurs (un par roue), **chaque moteur individuel active un mécanisme qui agit sur les freins des roues.**

Dans le cas des freins de stationnement intégrés aux étriers, la force de freinage est supérieure à celle d'un frein de stationnement classique. En général, ces systèmes **s'activent deux fois**, après le stationnement de la voiture, à quelques minutes d'intervalle, avec une augmentation progressive du couple pour garantir une sécurité maximale. L'avantage de ce système réside non seulement dans sa puissance de freinage accrue, mais également dans sa **flexibilité**: étant entièrement électrique, il est possible d'appliquer le frein de stationnement sur les roues avant pour **améliorer encore la sécurité.**

Meat&Doria **85530**
Hoffer Products **7515530**



Attention

Même un simple remplacement de plaquettes de frein **nécessite l'utilisation d'un outil de diagnostic** pour contrôler l'ouverture de l'étrier. Si le frein est désactivé via le bouton dans l'habitacle, il se réactivera après un court moment, ce qui pose un risque de blessure pour ceux qui travaillent sur le véhicule. Il est donc essentiel de respecter les procédures appropriées et de posséder l'expertise nécessaire.

Produits apparentés

Actionneur de frein de stationnement électronique



Meat&Doria **206032**
Hoffer Products **H206032**

Capteur d'usure des freins



Meat&Doria **212010**
Hoffer Products **212010**