

Meat&Doria **91878**  
Hoffer Products **91878**



# FOCUS

## Couvercle de culasse



Sous le capot, le moteur est protégé par un couvercle qui assure son imperméabilité. Il s'agit du couvercle de la culasse ou du couvre-arbres à cames, un élément essentiel au bon fonctionnement du moteur.

### Qu'est-ce que c'est ?

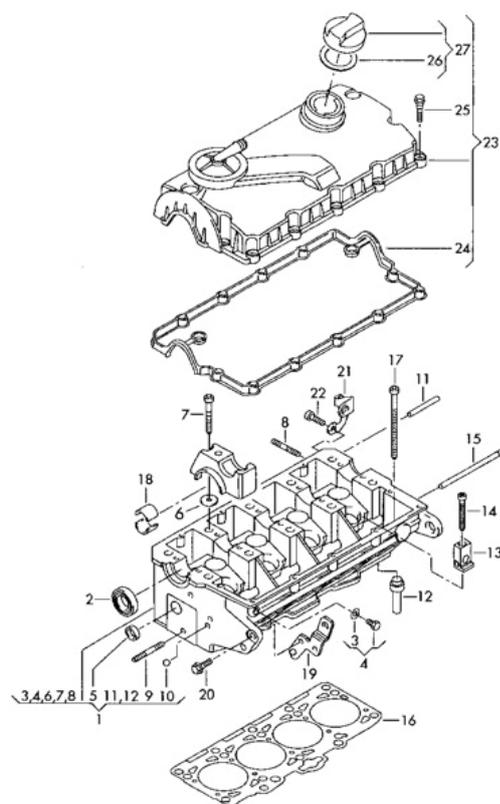
Le couvercle de culasse est l'élément qui recouvre la partie supérieure du moteur et protège tout le système de distribution du véhicule (courroie de distribution, tendeur, poulie de tension, vilebrequin, etc.).

### Composition

Il peut être fabriqué en **alliage d'aluminium** ou en **plastique thermodurcissable** selon le modèle et les spécifications du moteur de la voiture.

### À quoi ça sert ?

- 1 Il assure **l'étanchéité du moteur et empêche les fuites d'huile moteur**. Pour garantir cette fonction, un joint d'étanchéité peut être présent et doit être vérifié régulièrement et remplacé en cas d'usure.





**2** En plus de préserver l'étanchéité du moteur, le couvercle de la culasse remplit une fonction de **lubrification**. Il retient et assure le flux d'huile moteur vers la culasse pour lubrifier tous les composants du moteur, et peut être équipé de paliers pour soutenir l'arbre à cames ainsi que d'un système de filtration des vapeurs d'huile permettant de les recycler dans la chambre de combustion.

**3** Permet de **remplir l'huile** moteur lors de son changement, grâce au bouchon situé sur le dessus.

**4** Aide à **refroidir le moteur** en refroidissant l'huile pulvérisée contre le balancier.

**5** Il a une **fonction esthétique** : il est produit par les différents constructeurs automobiles pour dissimuler la culasse et ses composants (câbles, soupapes, écrous, boulons, etc.).

**6** Il **atténue le bruit du moteur** en réduisant la pollution sonore.

## Diagnostic de l'anomalie possible

**Perte** d'huile moteur.

**Témoin** de pression d'huile allumé.

**Consommation** excessive et niveau d'huile moteur bas.

**Couvercle** de culbuteur fissuré ou fendu : visible à l'œil nu, nécessite un remplacement rapide.

## Cause de rupture

La pire conséquence d'un couvercle de culbuteur défectueux est la **perte d'huile moteur**. Lorsque cela se produit, les composants du moteur sont exposés au risque de rupture car ils ne sont plus correctement lubrifiés. Pour éviter ce problème, une inspection visuelle sous le capot est nécessaire. En général, des **traces d'huile noire restent visibles** en cas de fuite d'huile moteur.

Ce composant est soumis aux **vibrations** constantes du moteur et aux **déformations** dues aux températures de fonctionnement du moteur. Il est donc recommandé de vérifier

immédiatement l'état de conformité du couvercle de la culasse, en identifiant :

Éventuelles **fissures ou craquelures** sur le corps.

**Usure** du matériau.

Présence de **chocs** dus à des objets externes.

Éventuel défaut de serrage des boulons en raison d'une **installation incorrecte**, entraînant une perte de lubrification.

## Produits connexes

### Joints de couvercle de culasse



Meat&Doria **01705** / Hoffer Products **01705**